



경기도 시흥시 마유로 26 (정왕동)
TEL : 031-433-5532
FAX : 050-7085-3294
E-mail : hkdock@naver.com
<http://www.hankookdock.com>

HANKOOK DOCK

PRODUCT CATALOG

대한민국 컨테이너 하역장비 전문기업

한국도크(주)

“기업의 물류비 절감 및 생산성 극대화의 지름길”

“고객의 작업환경을 고려한 맞춤형 제품 공급”

“고객 만족을 위한 철저한 사후관리 서비스 제공”



제품 LINE UP

이동식 도크 (MOBILE DOCK)



1방향 기본형



1방향 장재물용



1방향 고중량물용



2방향



3방향



분리형 보관

플랫폼 도크 & 데크램프 (PLATFORM DOCK & DECK RAMP)



플랫폼 도크



플랫폼 도크



데크램프

도크보드 (DOCK BOARD)



이동식



고정식



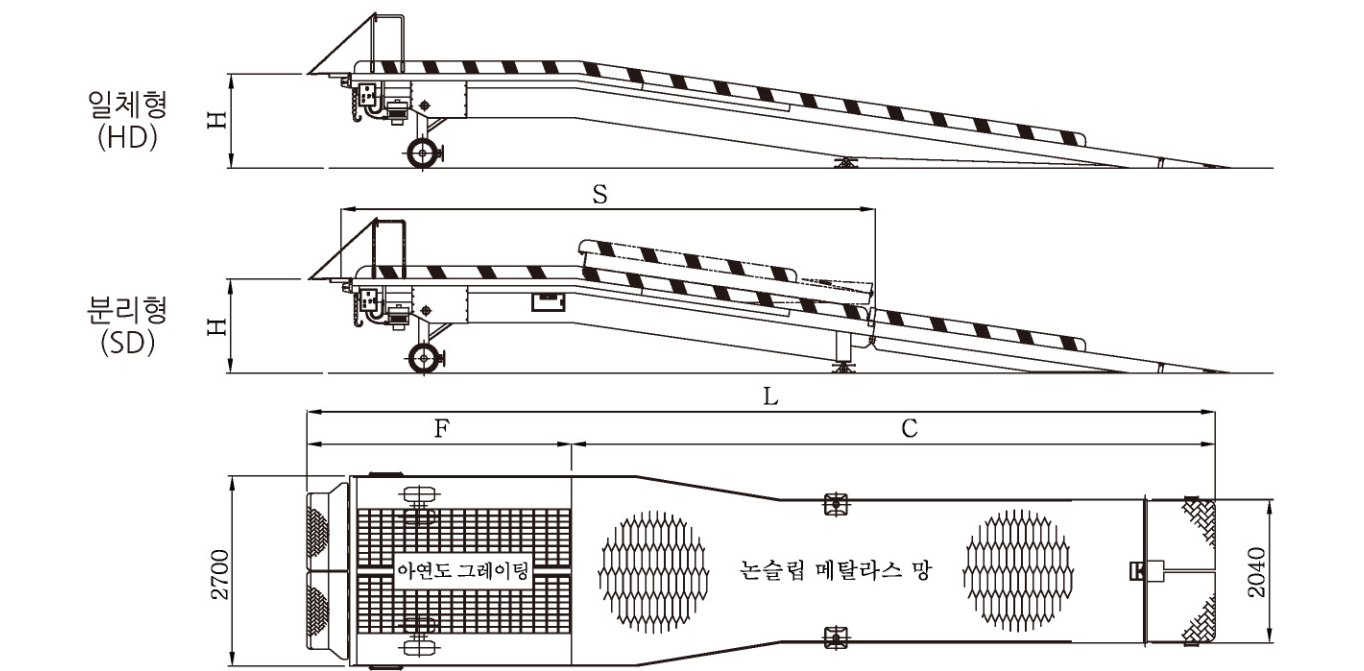
고정식

1방향 이동식 도크 (기본형)



평지에서 차량과 도크를 일직선으로 연결하여 지게차로 일반 파렛트 규격의 화물 하역시 사용되는 기본형 모델

외 관 도



주 요 제 원								
구 분	단 위	HD(SD)-27	HD(SD)-28	HD(SD)-38	HD(SD)-29	HD(SD)-39	HD(SD)-210	HD(SD)-310
전장 (L)	m	10.0	11.0	12.0	12.0	13.0	13.0	14.0
수평 (F)	m	2.7	2.7	3.7	2.7	3.7	2.7	3.7
경사 (C)	m	7.3	8.3	8.3	9.3	9.3	10.3	10.3
자체중량	kg	2900	3200	3500	3500	3800	3800	4100
경사각	(°)	9.5~11.8	8.2~10.4	8.2~10.4	7.1~9.2	7.1~9.2	6.0~7.9	6.0~7.9
분리형보관 (S)	m	4.7	5.7	6.7	6.7	7.7	7.7	8.7
사용가능 지게차	디젤	디젤	디젤	디젤	디젤/전동	디젤/전동	디젤/전동	디젤/전동
높이 및 작업하중	높낮이 조절범위(H) : 1250~1750mm / 최대 작업 하중 : 15 ton							



▶ 분리형 보관 ▶ 지게차에 의한 이동 ▶ 수동 높이 조절 ▶ 자동 높이 조절

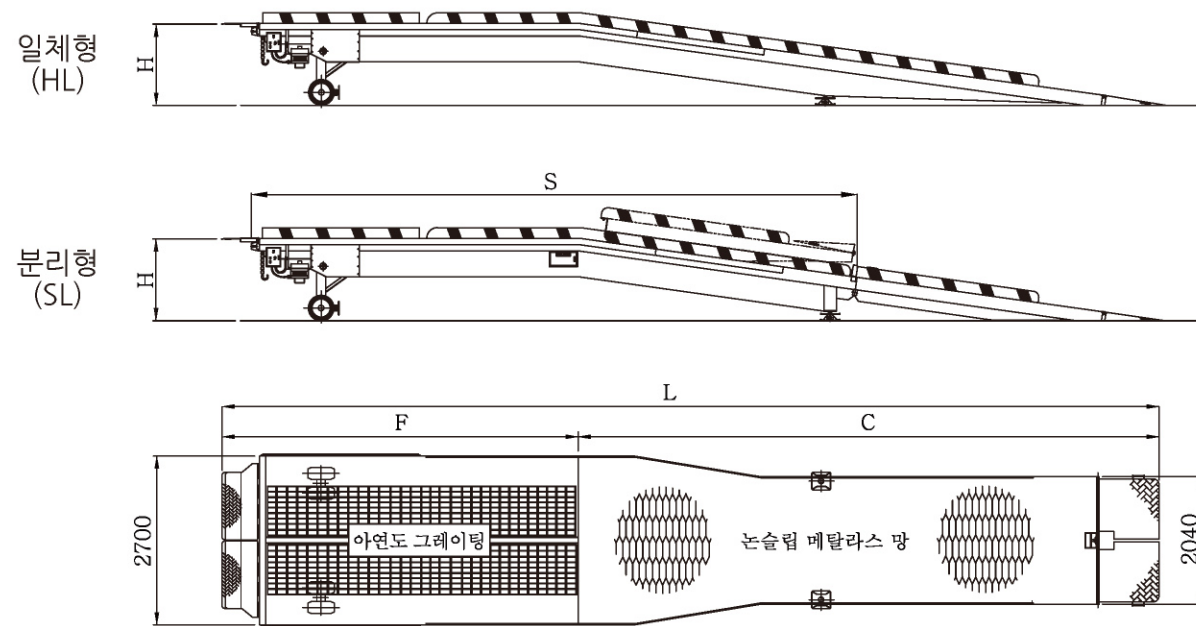


1방향 이동식 도크 (장재물용)



기본형 대비 수평부가 길어 2M이상의 장재물 하역 시 적합한 모델이며 수평부 측면 개폐 선택 시 지면의 지게차와 협력작업 가능

외 관 도



주요 제원

구분	단위	HL(SL)-48	HL(SL)-58	HL(SL)-68	HL(SL)-49	HL(SL)-410	HL(SL)-510
전장 (L)	m	13.0	14.0	15.0	14.0	15.0	16.0
수평 (F)	m	4.7	5.7	6.7	4.7	4.7	5.7
경사 (C)	m	8.3	8.3	8.3	9.3	10.3	10.3
자체중량	kg	3800	4200	4600	4200	4600	5000
경사각	(°)	8.2~10.4	8.2~10.4	8.2~10.4	7.1~9.2	6.0~7.9	6.0~7.9
분리형보관 (S)	m	7.7	8.7	9.7	8.7	9.7	10.7
사용가능 지게차		디젤	디젤	디젤	디젤/전동	디젤/전동	디젤/전동
높이 및 작업하중		높낮이 조절범위(H) : 1250~1750mm / 최대 작업 하중 : 15 ton					



▶ 분리형 보관



▶ 지게차에 의한 이동



▶ 수동 높이 조절



▶ 자동 높이 조절

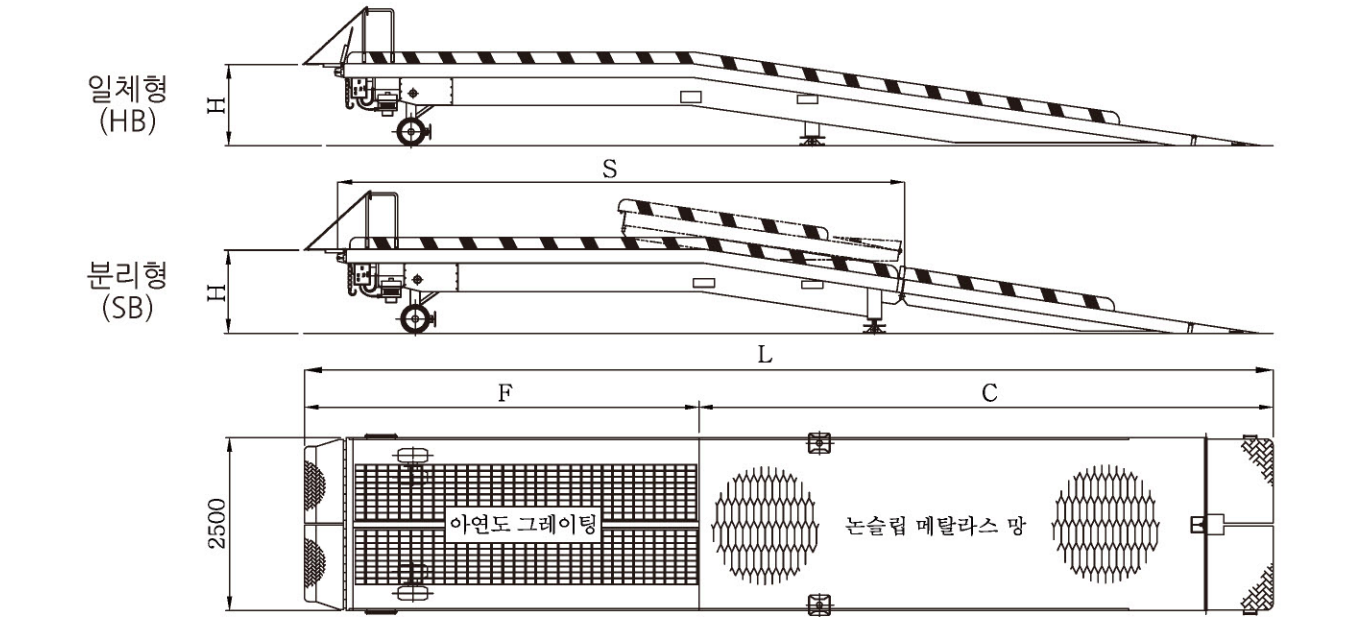


1방향 이동식 도크 (고중량물용)



3.5톤 이상의 지게차로 철강, 석재, 목재등의 고중량 화물이나 파렛트 규격보다 폭이 넓은 화물 하역 시에 적합한 모델이며, 수평부 측면 개폐 선택 시 지면의 지게차와 협력작업 가능

외 관 도



주 요 제 원						
구 분	단 위	HB(SB)-38	HB(SB)-48	HB(SB)-58	HB(SB)-68	HB(SB)-310
전장 (L)	m	12.0	13.0	14.0	15.0	14.0
수평 (F)	m	3.7	4.7	5.7	6.7	3.7
경사 (C)	m	8.3	8.3	8.3	8.3	10.3
자체중량	kg	4400	4800	5200	5600	5000
경사각	(°)	8.2~10.4	8.2~10.4	8.2~10.4	8.2~10.4	6.0~7.9
분리형보관 (S)	m	6.7	7.7	8.7	9.7	8.7
사용가능 지게차		디젤	디젤	디젤	디젤	디젤/전동
높이 및 작업하중		높낮이 조절범위(H) : 1250~1750mm / 최대 작업 하중 : 20 ton				



▶ 분리형 보관 ▶ 지게차에 의한 이동 ▶ 수동 높이 조절 ▶ 자동 높이 조절

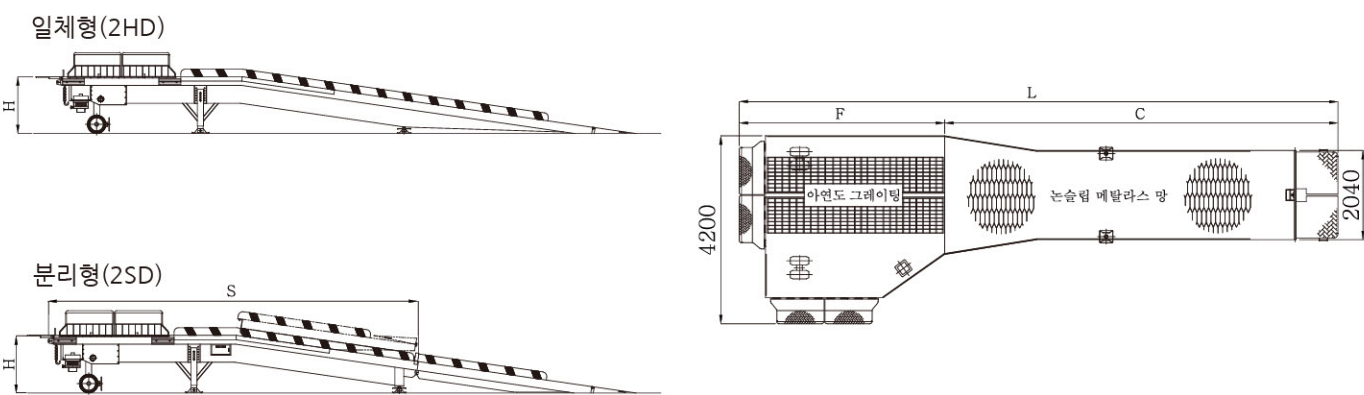


2방향 이동식 도크



수평부에서 지게차의 직각(90도) 회전이 가능하여 컨테이너 차량과 일직선상에서 작업하기 곤란한 장소에서도 하역이 가능한 모델

외 관 도



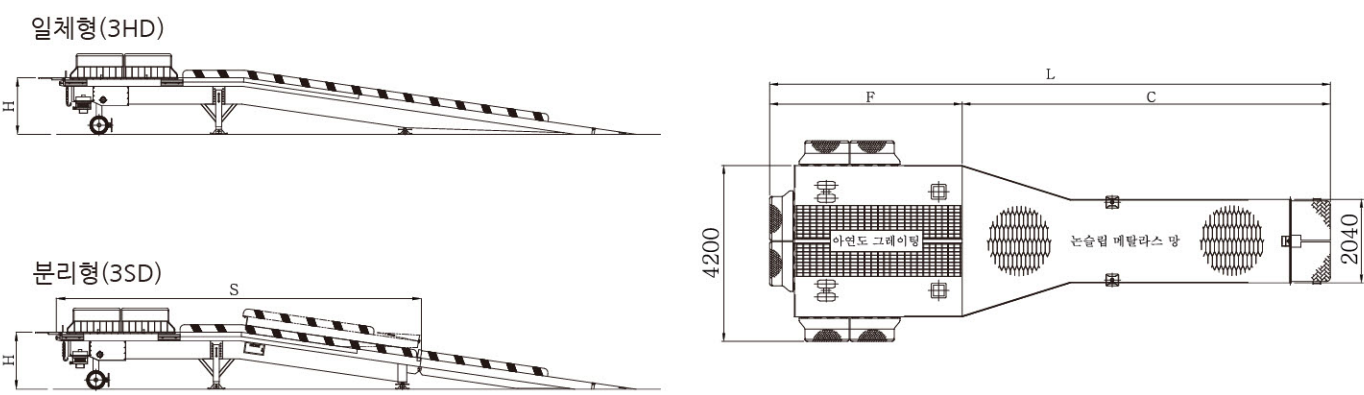
주 요 제 원					
구 분	단 위	2HD(SD)-48	2HD(SD)-58	2HD(SD)-410	2HD(SD)-510
전장 (L)	m	13.0	14.0	15.0	16.0
수평 (F)	m	4.7	5.7	4.7	5.7
경사 (C)	m	8.3	8.3	10.3	10.3
자체중량	kg	4300	4700	4900	5300
경사각	(°)	8.2~10.4	8.2~10.4	6.0~7.9	6.0~7.9
분리형보관 (S)	m	7.7	8.7	9.7	10.7
사용가능 지게차		디젤	디젤	디젤/전동	디젤/전동
높이 및 작업하중		높낮이 조절범위(H) : 1250~1750mm / 최대 작업 하중 : 15 ton			

3방향 이동식 도크



넓은 수평부에서 지게차의 좌·우 직각(90도) 회전이 가능하여 다양한 방향에서 컨테이너 하역작업이 가능한 모델

외 관 도



주 요 제 원					
구 분	단 위	3HD(SD)-48	3HD(SD)-58	3HD(SD)-410	3HD(SD)-510
전장 (L)	m	13.0	14.0	15.0	16.0
수평 (F)	m	4.7	5.7	4.7	5.7
경사 (C)	m	8.3	8.3	10.3	10.3
자체중량	kg	4500	4900	5100	5500
경사각	(°)	8.2~10.4	8.2~10.4	6.0~7.9	6.0~7.9
분리형보관 (S)	m	7.7	8.7	9.7	10.7
사용가능 지게차		디젤	디젤	디젤/전동	디젤/전동
높이 및 작업하중		높낮이 조절범위(H) : 1250~1750mm / 최대 작업 하중 : 15 ton			

이동식 도크 주요 특징

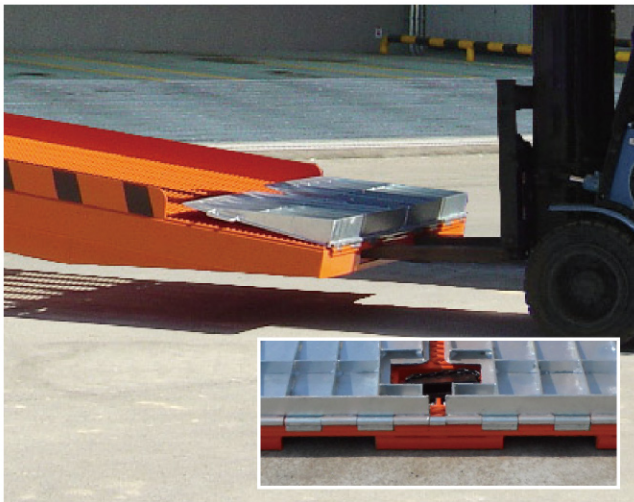
고강성 구조 및 설계로 반영구적 사용!

넓은 작업공간과 안전 보조 장치로 안전성 확보!

지게차의 반복적인 작업 하중을 고려한 형강 구조 설계로 내구성이 좋고 측면에 안전고리 및 가이드 설치, 미끄럼 방지 노면 설계로 지게차 이탈이나 미끄럼 걱정 없이 안전하게 작업이 가능합니다.

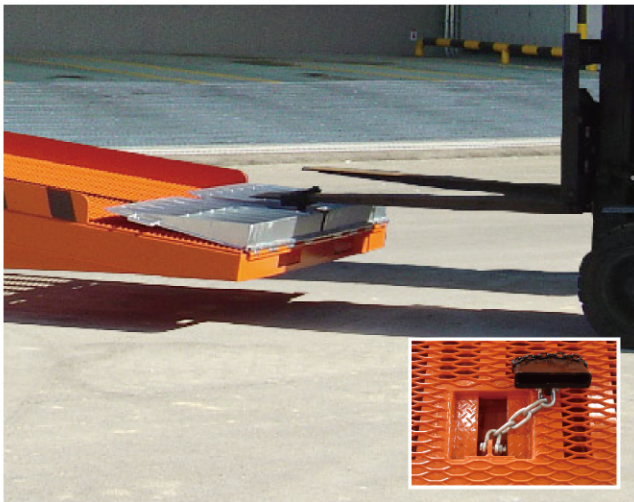
이동 방식

※ 별도의 도구 사용없이 지게차로 손쉽게 이동



포크홀 이동

경사 진입부 하단에 2개의 지게차 포크홀을 이용하여 전후 이동



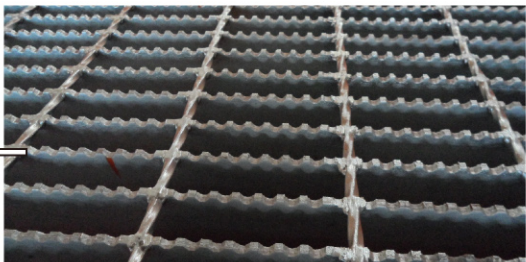
포크걸이 이동

경사 진입부에 장착된 지게차 포크걸이를 이용하여 손쉽게 회전 및 전후 이동



넓은 수평부와 미끄럼 방지 노면

컨테이너 폭보다 넓은 작업공간과 지게차 미끄럼 방지를 위한 노면 적용으로 지게차가 평지와 같이 편안하고 안전하게 작업 가능



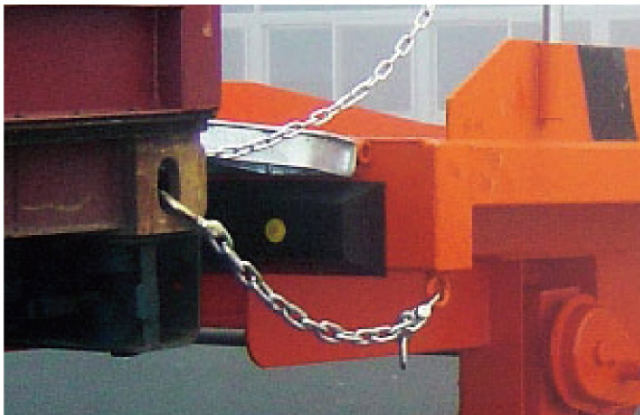
편칭가공 그레이팅(아연도금)

지게차 바퀴 파손 및 스피ن 현상 방지



논슬립 메탈라스 망

지게차가 경사로 이동시 미끄럼 방지



충격방지 범퍼 및 안전고리

2개의 고무 범퍼가 도크와 컨테이너 접안 시 충격을 방지해 주고 측면에 안전고리를 연결하여 도크와 차량의 이탈 방지



경사로 보조다리

지게차가 경사로 이동 시 도크가 휘거나 흔들리는 현상을 방지하여 제품의 내구성 보호 및 안전성 확보



측면 안전가이드

경사로 및 수평부 양 측면에 지게차 이탈 방지를 위한 안전 가이드 설치로 안전하게 작업 가능



※ 안전난간대 별도 주문 가능

이동식 도크 주요 특징

신속한 컨테이너 접안 및 지게차 하역!

자유로운 이동 및 편리한 높이조절!

지게차의 신속하고 편리한 진·출입 및 도크와 컨테이너의 안전한 연결을 위한 각종 보조장치와 손쉬운 높낮이 조절방식으로 작업 효율성이 뛰어납니다.

분리형 이동식 도크

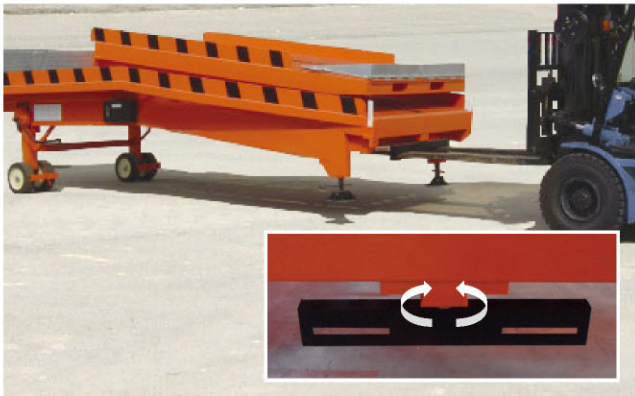
※ 이동식 도크 쏘 모델 선택 가능

- ✓ 효율적 공간 활용성_협소한 공간에서 자유로운 이동 및 보관 용이
- ✓ 간편한 사용성_지게차로 간편하게 분리 및 결합
- ✓ 안전한 작업성_결합 시 일체형과 동일하게 안전한 작업 가능



분리 및 결합

지게차로 손쉽게 분리부의 탈부착이 가능하며 결합시 연결볼트로 고정하여 안전하게 작업가능



이동 및 보관

분리시 하단에 지게차 포크홀(회전식)이 있어 손쉽게 전·후이동, 회전이 가능하며 협소한 장소에 보관 용이

높낮이 조절방식



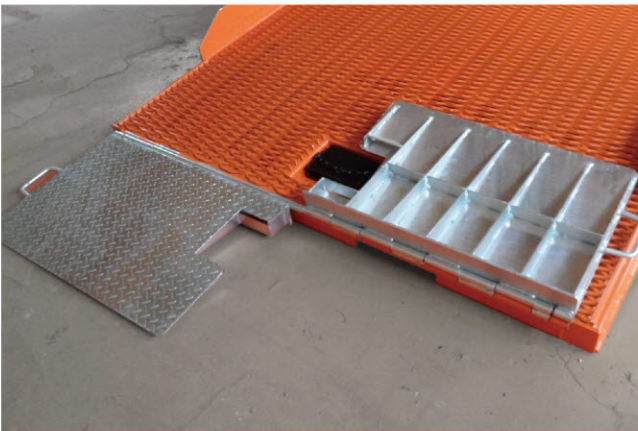
수동조절방식

랜딩기어(기계식)에 부착된 핸들을 회전하여 높낮이를 조절하는 방식으로 고장이 적고 반영구적 사용 가능



자동조절방식

버튼 조작만으로 랜딩기어의 구동을 제어하여 손쉽게 높낮이 조절이 가능하며, 충전식 배터리 장착으로 장소에 구애받지 않고 작동 가능



분리형 진입발판(아연도금)

발판이 양쪽으로 분리되어 불규칙한 노면에서도 안정적인 지게차 진출입이 가능하며 상단 접이식으로 보관이 편리



차량연결 LIP & 핸드레일(아연도금)

도크와 차량 바닥을 연결하는 LIP은 차량 높낮이에 따라 유연하게 조절되며 양쪽의 핸드 레일은 LIP을 고정시킬 수 있고 작업자 추락도 방지해 줌



통 타이어 바퀴(고정장치 포함)

4개의 통 타이어 바퀴 사용으로 파손 위험이 적어 반 영구적으로 사용가능하며, 하역 작업시에는 고정장치로 바퀴를 고정시켜 안전하게 작업 가능